

# Landelijke Dyade regeling 2021 (aanvullende) reiskostenvergoeding woon- werkverkeer

## Artikel 1 Karakter van de regeling

Deze regeling biedt de mogelijkheid om vanaf het kalenderjaar 2021 tot wederopzegging (een deel van) de eindejaarsuitkering uit te ruilen voor een (aanvullende) reiskostenvergoeding woon-werkverkeer.

## Artikel 2 (Aanvullende) vergoeding voor reiskosten van woon-werkverkeer

Een (aanvullende) vergoeding is mogelijk als sprake is van fiscaal onbenutte ruimte inzake reiskosten.

Zo'n ruimte ontstaat als, na toepassing van de salderingsmethode, de werknemer voor zijn woon-werkverkeer een vergoeding ontvangt die lager is dan € 0,19 per kilometer.

De (aanvullende) vergoeding is gelijk aan het bedrag dat de werkgever fiscaal alsnog onbelast mag vergoeden, maar bedraagt niet meer dan de eindejaarsuitkering.

## Artikel 3 Berekeningsmethode\*

Het bedrag dat de werkgever fiscaal alsnog onbelast mag vergoeden, wordt berekend op basis van één van de navolgende componenten:

- 1) methodecomponent;
- 2) declaratiecomponent;

### Ad 1 Berekening methodecomponent

Uitgangspunt voor de berekening is methode 1 zoals opgenomen in paragraaf 21.1.2 van het Handboek Loonheffingen van de belastingdienst (zie bijlage), waarin ook de voorwaarden voor de toepassing van deze methode worden genoemd.

Deze berekeningsmethode is aan de orde als er sprake is van een vast reispatroon: regelmatig reizen naar een vaste werkplek \*).

### Ad 2 Berekening declaratiecomponent

Als niet aan de voorwaarden voor toepassing van de hiervoor genoemde methodecomponent kan worden voldaan dan is de declaratiecomponent van toepassing. Het uitgangspunt van de berekening is dan het totale aantal daadwerkelijk door de werknemer gereisde kilometers voor woon-werkverkeer.

De werknemer dient hiervan aan het eind van het jaar een declaratie in \*).

\* Zie voor verdere toelichting de bijlage.

## Artikel 4 Ruil eindejaarsuitkering en (aanvullende) vergoeding

De werknemer die aan de regeling deelneemt stemt vanaf het kalenderjaar 2021 in met een verlaging van zijn eindejaarsuitkering. De verlaging is gelijk aan de op basis van de bovenstaande artikelen 2 en 3 berekende (aanvullende) vergoeding.

## Artikel 5 Gevolgen van de ruil

Als gevolg van de ruil ontvangt de werknemer in plaats van een belaste eindejaarsuitkering een onbelaste reiskostenvergoeding. Door het indienen van het in artikel 6 opgenomen formulier verklaart de werknemer ervan op de hoogte te zijn dat deze verlaging gevolgen kan hebben voor onder meer:

- omvang van een sociale zekerheidsuitkering;
- inkomens gerelateerde regelingen zoals de zorg-, huur- en kinderopvangtoeslag;
- pensioenopbouw (wordt in de regel niet beïnvloed, in een uitzonderlijke situatie kan dit echter niet geheel worden uitgesloten,

zie daarvoor het besluit van de Staatssecretaris van Financiën van 24-11-2017, nummer 2017-126948).

## Artikel 6 Procedure

De werknemer die vanaf het kalenderjaar 2021 zijn eindejaarsuitkering tot wederopzegging wil verlagen in ruil voor de (aanvullende) reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer, dient uiterlijk 31 december 2020 het hierna opgenomen formulier *Overeenkomst Aanpassing Arbeidsvoorwaarden vanaf 2021* in te dienen bij zijn werkgever. De deelname aan de Regeling loopt door totdat werknemer en/of werkgever deze opzeggen, resp. bij beëindiging van de dienstbetrekking.

De werknemer in dienst getreden op of na 1 januari 2021 levert de *Overeenkomst Aanpassing Arbeidsvoorwaarden 2021* in, uiterlijk de maand volgend op die van indiensttreding doch in elk geval vóór de maand waarin de eindejaarsuitkering op grond van de cao wordt uitbetaald. Deze werknemer kan gebruikmaken van de methodecomponent, als genoemd in artikel 3 ad 1, indien aan de voorwaarden hiervoor wordt voldaan. Als de werknemer niet aan de voorwaarden voor toepassing van de methodecomponent kan voldoen, bestaat op grond van artikel 3 ad 2, de mogelijkheid om gebruik te maken van de declaratiecomponent. Dit is in ieder geval aan de orde als de werknemer op of ná 1 april in dienst treedt.

### Toelichting Landelijke Dyade regeling 2021 (aanvullende) reiskostenvergoeding woon- werkverkeer

Voor een juist begrip van de regeling is het volgende van belang:

## Algemeen

Fiscaal geldt dat zodra kosten zijn gemaakt, en deze exact berekend kunnen worden, er geen ruimte meer is voor schattingen. Als een werkgever achteraf een (aanvullende) reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer wil bepalen, moet hij die op het aantal werkelijk gereisde kilometers baseren.

Een werkgever kan de fiscale ruimte maximaal benutten door - achteraf - voor elke daadwerkelijk gereisde kilometer een vergoeding van € 0,19 te geven (declaratiecomponent).

Een werkgever kan de fiscale ruimte optimaal benutten door - vooraf - alle naar verwachting te reizen kilometers tegen het maximale bedrag van € 0,19 te vergoeden (methodecomponent).

Om te voorkomen dat er discussie gaat ontstaan over wat nu wel of niet de juiste afstand is, heeft de werkgever besloten om de afstand woning-werk vast te stellen volgens de, afhankelijk van de wijze van vervoer, meest gebruikelijke route.

## Methodecomponent

Deze methode is opgenomen in paragraaf 21.1.2 van het Handboek loonheffingen (zie bijlage). Ook de voorwaarden voor het mogen toepassen van deze methode zijn daar opgenomen.

Als de fiscale regelgeving noopt tot een wijziging van de berekeningsmethode kan Dyade deze methode, zo nodig na centraal overleg met de Belastingdienst, aanpassen.

## Declaratiecomponent

Ingeval van declaratie van de daadwerkelijke afgelegde woon-werkkilometers kan het werkelijke aantal gereisde kilometers, afhankelijk van de wijze van vervoer, nauwkeurig worden bepaald. Indien in een voorkomend geval, als gevolg van het gebruik van verschillende wijzen van vervoer, onduidelijkheid zou bestaan over het exacte aantal gereisde kilometers wordt uitgegaan van het *minimaal* aantal gereisde kilometers.

Voorbeeld: Vaststaat dat de werknemer in de maanden januari tot en met maart op tenminste 49 dagen heeft gereisd. Achteraf is onduidelijk hoeveel kilometers hij heeft gereisd. Bij niet al te slecht weer fietst de werknemer (13,6 km vv, door het bos). Soms ook pakt hij de auto (19,8 vv, meest gebruikelijke route). Hij heeft dit zelf niet precies bijgehouden. Deze werknemer heeft dan minimaal  $(49 \times 13,6) = 666$  kilometer gereisd.

Hierbij is ook van belang dat de werkgever bepaalde gereisde kilometers niet *onbelast* mag vergoeden, bijvoorbeeld uit privé overwegingen gereden omrijkilometers. In dit verband wordt verwezen naar hoofdstuk 21 van de laatste versie van het Handboek loonheffingen. Zie aldaar bijvoorbeeld de paragrafen 21.1.1, 21.1.5, 21.2.1 en 21.9.

## Tot slot

Voor de berekening van beide componenten geldt dat de werkgever jegens de Belastingdienst verantwoordelijk is voor een juiste berekening. De werknemer is daarbij jegens de werkgever verantwoordelijk voor een juiste en tijdige aanlevering van de gegevens die voor die berekening nodig zijn. Voor zover werkgever of werknemer twijfelen aan de juistheid van de berekening of onderliggende gegevens, is er geen ruimte voor een (aanvullende) vergoeding. De werkgever en de werknemer kunnen er per onderliggend gegeven voor kiezen deze (geheel of gedeeltelijk) buiten beschouwing te laten. Bij de berekening mag slechts rekening worden gehouden met die gegevens waarover geen twijfel bestaat.

Ten aanzien van alle gemaakte keuzes geldt dat zij tot uitdrukking komen in het Formulier *Overeenkomst Aanpassing Arbeidsvoorwaarden vanaf 2021*, zoals opgenomen in deze regeling.

Bijlage: berekeningsmethoden (methode- en declaratiecomponent uit Handboek Loonheffingen van de belastingdienst)

## **Bijlage: Paragraaf 21.1.2 Vaste vergoeding** (uit: Handboek Loonheffingen van de belastingdienst)

### **21.1.2 Vaste vergoeding**

U mag uw werknemer een vaste, onbelaste vergoeding geven (gerichte vrijstelling) als hij voor zijn werk naar een vaste plek reist. U moet dan wel voldoen aan de voorwaarden (zie paragraaf [4.6.1](#)).

De hoogte van de vaste vergoeding kunt u baseren op het aantal keren in een jaar dat uw werknemer zijn zakelijke reizen vermoedelijk aflegt en de lengte van die reizen. U moet de vergoeding aanpassen als de omstandigheden veranderen, bijvoorbeeld als uw werknemer verhuist of op minder dagen gaat werken.

U mag de hoogte van de vaste onbelaste vergoeding ook bepalen met een praktische methode. U kunt dan kiezen uit 2 methodes.

#### **Methode 1**

Een werknemer reist bij deze methode in een jaar vermoedelijk in minstens 36 weken op 5 dagen voor zijn werk naar een vaste plek. Voor de berekening van de vaste onbelaste vergoeding gaat u uit van 214 werkdagen in een jaar. Hierbij is al rekening gehouden met kortstondige afwezigheid wegens vakantie, ziekte en verlof. Als u aannemelijk kunt maken dat het aantal dagen ten minste 25% hoger is dan 214 dagen (dus ten minste 268 reisdagen naar een vaste plek), mag u uitgaan van het hogere aantal dagen.

Het aantal werkdagen vermenigvuldigt u met het totale aantal kilometers per dag. Het totale aantal kilometers voor een jaar vermenigvuldigt u met de onbelaste kilometervergoeding van maximaal € 0,19. Voor de vaste vergoeding per maand of per week deelt u de uitkomst door 12 of 52.

U mag deze methode ook toepassen voor werknemers die minder dan 5 dagen per week naar een vaste plek reizen, bijvoorbeeld door deeltijd. U doet dat dan naar evenredigheid. Als een werknemer bijvoorbeeld vermoedelijk 3 dagen per week naar een vaste werkplek reist, vermenigvuldigt u de uitkomst van de berekening met 3/5.

U mag de vaste reiskostenvergoeding doorbetalen tijdens maximaal 6 aaneensluitende weken waarin uw werknemer afwezig is. Als u langdurige afwezigheid van uw werknemer verwacht, mag u de vaste onbelaste reiskostenvergoeding nog uitbetalen tijdens de lopende en de eerstvolgende kalendermaand. U mag de reiskostenvergoeding daarna pas weer betalen vanaf de maand na de maand waarin de werknemer weer gaat werken.

#### **Voorbeeld**

Een werknemer heeft griep en hij meldt zich ziek op 20 maart. Hij is net 1 week weer aan het werk, als hij op 5 april van de trap valt en zijn been breekt. Daardoor kan de werknemer vermoedelijk ruim 3 maanden zijn werk niet doen. Op 5 augustus is de werknemer hersteld en hervat hij zijn werkzaamheden.

Op 20 maart is er sprake van korte afwezigheid; u mag de vaste reiskostenvergoeding onbelast doorbetalen. Op 5 april is langdurige afwezigheid te voorzien. U mag dan de vaste reiskostenvergoeding over april en mei nog onbelast uitbetalen. Daarna is tot en met augustus, de maand waarin de werknemer weer gaat werken, de vaste reiskostenvergoeding belast als loon van de werknemer. U mag dit loon ook aanwijzen als eindheffingsloon. Pas vanaf 1 september kan de werknemer weer een onbelaste vaste reiskostenvergoeding krijgen.

#### **Nacalculatie**

Bij een enkele reisafstand van meer dan 75 kilometer van de woning of verblijfplaats naar een vaste plek voor het werk, is nacalculatie verplicht. Hierbij moet u vaststellen of de vaste kostenvergoeding overeenkomt met het werkelijke aantal woon-werkkilometers in het kalenderjaar maal de kilometervergoeding die u hebt betaald (maar maximaal € 0,19 per kilometer). Variabele kilometervergoedingen kunt u daarbij eventueel salderen (zie paragraaf [21.1.4](#)). Een bovenmatig deel van de

vergoeding moet u tot het loon rekenen of moet uw werknemer aan u terugbetalen. U mag dit loon ook aanwijzen als eindheffingsloon (zie paragraaf [8.1.3](#)).

De nacalculatie doet u aan het einde van het kalenderjaar, of in het loontijdvak na de maand waarin de dienstbetrekking eindigt, als dat tijdens het kalenderjaar gebeurt. Een vaste kostenvergoeding met nacalculatie mag ook voor regelmatige reizen naar andere plekken dan de vaste plek waar de werknemer werkt.

### **Methode 2**

Als uw werknemer niet altijd naar een vaste plek reist voor zijn werk, mag u de vaste reiskostenvergoeding ook volgens een andere methode vaststellen. Voor methode 2 gelden de volgende uitgangspunten:

- U geeft een onbelaste reiskostenvergoeding van maximaal € 0,19 per zakelijke kilometer.
- U gaat uit van 214 werkdagen per kalenderjaar. Bij dit aantal is onder andere rekening gehouden met incidenteel thuiswerken, ziekte, vakantie, sabbatsverlof en zorgverlof.
- Uw werknemer reist op minstens 128 dagen per kalenderjaar naar de vaste plek. Hierdoor kan de werknemer die op 5 dagen of meer per week werkt, tot 2 dagen per week thuiswerken met behoud van de vaste onbelaste reiskostenvergoeding

In de volgende situaties moet u het aantal werkdagen (214) en reisdagen (128) naar evenredigheid toepassen:

- Uw werknemer werkt op minder dan 5 dagen per week.
- De dienstbetrekking begint of eindigt in de loop van het kalenderjaar.
- De reisafstand voor uw werknemer verandert door bijvoorbeeld een overplaatsing of verhuizing.
- U stopt met het geven van een vaste onbelaste reiskostenvergoeding.

### **Voorbeeld 1**

Uw werknemer werkt op 2 dagen per week. De enkele reisafstand van zijn woning naar de vaste plek voor zijn werk is 25 kilometer. De vaste onbelaste reiskostenvergoeding is dan voor het hele jaar maximaal 85 dagen ( $2/5 \times 214$ ) x 50 kilometer x € 0,19 = € 813,20. Per maand kunt u uw werknemer voor deze reizen een vaste onbelaste vergoeding betalen van € 67,77, als hij in het kalenderjaar op minstens 51 dagen ( $2/5 \times 128$ ) naar de vaste plek reist.

### **Voorbeeld 2**

Uw werknemer werkt op 5 dagen per week. De enkele reisafstand van zijn woning naar de vaste plek voor zijn werk is 25 kilometer. De vaste onbelaste reiskostenvergoeding is dan voor het hele kalenderjaar maximaal 214 dagen x 50 kilometer x € 0,19 = € 2.033. Per maand is dat € 169,42.

Uw werknemer wordt op 15 juli langere tijd ziek. Per 1 september stopt u de vaste reiskostenvergoeding. Op 1 december gaat uw werknemer weer aan het werk en vanaf 1 december betaalt u de vergoeding weer. Volgens deze regeling moet uw werknemer voor de vaste onbelaste vergoeding van € 169,42 per maand in de periode januari tot en met augustus op minstens 85 dagen ( $8/12 \times 128$  dagen) naar de vaste plek reizen en in december op minstens 10 dagen ( $1/12 \times 128$  dagen). Als uw werknemer hieraan niet voldoet, mag u maximaal € 0,19 per werkelijk afgelegde woon-werkkilometer onbelast vergoeden. Voor eventueel te veel gegeven vaste onbelaste vergoedingen moet u correcties verzenden (zie hoofdstuk [12](#)). U mag dit loon ook aanwijzen als eindheffingsloon.